



V okviru **Evropskega tedna mobilnosti 2023** vas v duhu letošnje teme **Varčne vožnje** na Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane regije RRA LUR pod okriljem projekta [ReMOBIL: REgionalni centri MOBILnosti](#) vabimo na

okroglo mizo

Naveličani zastojev? Pa saj se da tudi s kolesom!

16. september 2023 od 11. - 12. ure na Kongresnem trgu (v okviru dogodka Future Zero)

O tem, kako bi lahko več ljudi na delo potovalo brez avta in katere nove kolesarske in železniške povezave se obetajo v naslednjih letih, bodo razpravljali:

- Matej Gojčič, Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije
- Tadej Žaucer, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
- Uroš Zierer, Slovenske železnice – Potniški promet
- Marjeta Benčina, Društvo za sonaraven razvoj Focus

Debato bo povezoval Aidan Cerar iz IPOP – Inštitut za politike prostora.

Dogodek [Future Zero](#) obljublja veliko zabave, preizkušnjo različnih e-vozil in celo tekmo s poganjalčki za najmlajše, RRA LUR pa bo promovirala svojo najljubšo izbiro – **kolesarjenje!**

Brezplačen hitri servis koles ReMOBIL

Na dogodek se vam še posebej spleča prikolesariti, saj lahko kolo kadarkoli med 10. in 17. uro v bliskovito popravilo prepustite serviserju kar na licu mesta, sami pa uživajte v sejmskih aktivnostih.

Brezplačni izdelki za udobnejše kolesarjenje in poizkusna vožnja z e-kolesom

Na sejmu boste lahko spoznali še dva aktualna projekta, skozi katera na RRA LUR krojimo boljšo mobilnost jutrišnjega dne: *SmartMOVE: Pametne rešitve za trajnostno mobilnost* in *SMAPE: Izmenjava akcijskih načrtov somobilnosti**. Skozi zabaven izziv si boste lahko priigrali lepe in uporabne izdelke, na voljo pa bo tudi e-kolo, da se prepričate, kako zelo udobno vožnjo omogoča!

Vljudno vabljeni!



RRA LUR



REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KORUŠKO



Poslovno podporni center Kranj
Regionalna razvojna agencija Gorenjske



Projekt ReMOBIL sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini 1.867.966 EUR. Namen projekta je dolgoročno zmanjševanje negativnih okoljskih učinkov prometa, ki so posledica neuporabe trajnostnih oblik mobilnosti tako na lokalni, regionalni, kot tudi državni ravni ter dolgoročno izboljšanje upravljanja trajnostne mobilnosti.